

# SEÑALIZACIÓN LUMINOSA DE PLUMAS DE BARRERAS

## INFORMACIÓN GENERAL

- Esta señalización luminosa se instala en las plumas de barreras de pasos a nivel con protección tipo "C" y "E", en toda su longitud y orientada en dirección hacia los vehículos de carretera.

- El Sistema esta compuesto por:

- Focos led blancos y rojos.
- Módulo Inductor. (ENSLB-1).
- Módulo Generador. (ENSLB-2).
- Módulo Baliza Receptora. (ENSLB-3).

- Su funcionamiento es autónomo e independiente de la instalación de protección:

Con la barrera abierta la señalización permanece apagada, y al iniciarse su cierre, un detector de posición, propio del sistema, activa los focos luminosos que lucen de forma fija hasta que la barrera vuelve a su posición vertical al finalizar su ciclo de operación.

- La señalización luminosa se fija en la pluma de barrera, de forma que esta queda aislada eléctrica y mecánicamente del accionamiento de la barrera.

- El sistema dispone de una batería interna, alimentada por inducción electromagnética procedente de un inductor situado en el brazo del accionamiento.

- Las focos luminosos forman con la pluma un conjunto cerrado con ausencia de cables o partes vulnerables accesibles a terceros.

### Características mecánicas.

- Cuerpo de foco fabricado en fundición de aluminio y pintado en poliéster con estabilización de ultravioleta según RAL 3020 liso (Rojo) o RAL 9010 liso (Blanco).

- Sistema de fijación antivandálico y encastrado en pluma.

### Características eléctricas.

- Tensión de alimentación 24Vcc.

- Focos construidos con 16 diodos Led de color rojo o blanco de 5mm. de diámetro, con un ángulo de salida de 30º, y una intensidad luminosa de cada conjunto >30 Cd.

- Rigidez dieléctrica del conjunto superior a 2000 V (a 50 Hz. durante un minuto).

- Rango de temperatura de funcionamiento: entre -20°C y +70°C.

### Normativa

La Señalización Luminosa en Plumas de Barreras para pasos a nivel tipos C y E cumple los requisitos señalados en la ET.03.365.543.2 de ADIF.

