
SEÑAL ACTIVA DE CARRETERA SAC-130

INFORMACIÓN GENERAL

- La Señal Activa de Carretera SAC-130 forma parte del subsistema de Protección de un Paso a Nivel sin barreras Tipo B.

- Se encarga de indicar a los vehículos que se aproximan por la carretera la inminente presencia de un tren en el PaN.

- Dispone de dos focos que en reposo se encuentran apagados.

- Puede lucir de dos maneras diferentes:

- Los dos focos luciendo alternativamente: es la manera en que luce la señal en el caso de una aproximación del tren.
- Los dos focos de la señal luciendo fijos: esta situación se da cuando existe alguna anomalía en el cableado de la señal o en otros equipos del sistema de protección.

- Dispone de una batería que garantiza el encendido de los focos en caso de fallo de la alimentación.

- Incluye en su interior la correspondiente sonería.

- La señal dispone además del panel "Otro Tren". Este panel sirve para avisar de la aproximación de una segunda circulación.

- Se compone de una serie de módulos que disponen de sus propias pruebas de manera independiente:

- Foco de LEDs
- Panel de Otro Tren
- Módulo de Control
- Módulo de Batería

Características mecánicas.

- Cuerpo construido en chapa de acero electrocincado de 1.5mm.

- Mecánica resistente a la intemperie.

- La cabeza de señal funciona entre -20°C y +70°C.

- Acabado RAL 9005 liso.



Características eléctricas.

- Consumo constante garantizado de 1,25A en día y noche para una tensión de 24Vcc.

- Diámetro de los focos: 300 mm.

- Color de led: Rojo.

- Ángulo de visión: +30°.

- Sensor día – noche con dos niveles de luminosidad.

- Rango de temperatura de funcionamiento: entre -20°C y +70°C.

Normativa

La Señal Activa de Carretera SAC-130 cumple los requisitos señalados en la ET.03.365.521 de ADIF.