
SEÑALES ALFANUMÉRICAS DE FIBRA ÓPTICA

Transmisión de información a circulaciones ferroviarias.

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS



- Construcción en fundición de aluminio y chapa galvanizada de 2 mm.
- Acabado con pintura electrostática de poliéster color gris RAL 7000.
- Cierre de puertas con candado mediante maneta de fundición.
- Pictogramas de uno a seis aspectos en diferentes combinaciones de símbolos y colores.
- Soporte normalizado en fundición para orientación vertical y horizontal.
- También disponible soportes para montajes laterales especiales.
- Dotadas de pantalla de contraste y visera normalizada.
- Cumple especificaciones técnicas de RENFE 03.365.006 y 03.365.522.6.



Fabricación en cuatro tamaños diferentes:

- **EN – 120** → 718 mm de alto por 460 mm de ancho. (Simbología alfanumérica y MT – OT).
- **EN – 115** → 718 mm de alto por 310 mm de ancho. (Estación Abierta / Cerrada).
- **EN – 111** → 499 mm de alto por 434 mm de ancho. (Señal especial de Pasos a Nivel)
- **EN – 3435** → 495 mm de alto por 308 mm de ancho. (Señal Indicadora de Salida).



CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

- Tensión de alimentación 110 ó 220V~ / 50 ó 180 Hz.
- Lámpara halógena de 12V / 50, 35 ó 20W con reflector parabólico y ángulo de apertura 24°.
- Alimentación de lámparas en función automática día – noche de 6 ó 12 V_{ef}.
- Transformadores adaptadores con núcleo toroidal de alto rendimiento y bajas pérdidas.
- Sistema óptico independiente por cada aspecto compuesto de:
 - Doble lámpara activa / reserva.
 - Mazo de fibras ópticas de cristal de 55 micras Ø.
 - Terminación de fibras en lentilla de cristal de 9 mm Ø con ángulo de salida de 6°.



- Módulo de Control integrado en cuerpo de señal, construido en caja normalizada tipo R1, que realiza las funciones siguientes:
 - Detección de fusión de lámpara principal.
 - Generación de intermitencia. (Configurable).
 - Conmutación tensión día – noche.
- Disponible módulo ASFA en caja normalizada tipo R1. (Aplicación en P. a N.).

